

Norges Miljøvernforbund
Postboks 593,
5806 BERGEN



Bergen/Oslo , 11 november 2019

Fjell kommune
Ved ordfører Marianne Sandahl Bjørøy
Fjell rådhus
Foldnesvegen 1
5354 Straume
postmottak@fjell.kommune.no

**Kopi; Fylkesmannen i Hordaland ved miljøvernadv
Kystverket
Miljødirektoratet**

Sak; Flytedokken ved CCB -kommunens vedtak om etterlatelse

**Norges Miljøvernforbund(NMF) klager på vedtaket om etterlatelse
grunnet fare for skade på natur, miljø og økosystem og de fullstendig
feile signaler kommunen sender til storsamfunnet ved å tillate
etterlatelse og krever omgjørelse av vedtaket.**

NMF viser til vårt fjerningskrav av mars 2019. Det vises videre til at dere unnlot informere NMF om etterlatelsesvedtak av september 2019. NMF mener denne saken har blitt dårlig håndtert fra kommunen sin side og at kommunen nå må gå i seg selv og ta beslutninger på selvstendig grunnlag.

NMF anførte i vårt krav den 12 mars 2019 vårt arbeid mot herreløse flytende farkoster;

sitat;

NMF har identifisert at det finnes gråsoner der skip og båter blir liggende eierløse og uten tilsyn. De utgjør en klar forurensningstrussel men kommuner og Fylkesmenn står på sidelinjen og avventer. Eier er ofte ikke å finne.

Sitat slutt

Norges Miljøvernforbund

Hovedkontor:

Postboks 593
5806 BERGEN
Skuteviksboder 24
Bank: 9521.05.71982
Internett: www.nmf.no

Tlf: 55 30 67 00

Faks: 55 30 67 01

Org.nr. 871 351 082 MVA
Epost: nmf@nmf.no

Region Sør / Øst

Postboks 9261
Grønland
0134 OSLO
Tlf: 55 30 67 00
Epost: oslo@nmf.no

Region Nord-Norge

Postboks 446
9255 TROMSØ
Tlf: 913 57 125
Epost: nord@nmf.no



Dokken er ikke eierløs og dokken er i selv gjenvinnbar som objekt. Dette er ikke evaluert i NIVA sin vurdering. NMF har sammen med andre og myndigheter i snart 30 år jobbet for å få til økt gjenvinning, at vi rydder opp etter oss. Å etterlate dokken slår beina under den tankegang som har etablert seg og det arbeidet som gjøres bla innen dekommissionering bla. på offshore installasjoner og der faktum at vi faktisk fjerner skipsvrak ved havarier. At dokken ikke er et skip(Ref NIVA vurdering) mener vi ikke skal bety noe i vurderingen av fjerning.

Grunnlaget for etterlating er ikke holdbart

NMF har gått gjennom NIVA sin miljøkonsekvensvurdering som skisserer grovt forhold på miljø,forurensing og fiskerier og effekten av etterlatelse. Der beskrives så vidt miljø tilstanden hos resipient og denne er flere steder i området der lekter ligger av dårlig kvalitet. Videre er det gyteområder og låssettingsområder for fisk i området samt akvakulturaktivitet.

Faktisk så kan en hevde at vurderingen fra NIVA er et argument for fjerning, skal en alene la natur og miljøhensynet tale.

Dokken inneholder i sin overflate og konstruksjon betydelige mengder gifter og forurensning som vi ikke kjenner det eksakte omfang av på sikt. Det er i NIVA sin vurdering og omtalt overskridelse av PNEC på en rekke stoffer. NMF vil også understreke at NIVA sitt arbeid er en enkel vurdering på ca 35-40 sider, ikke en utvidet analyse eller dyperegående utredning. Derfor vil en del forhold ikke være avklart i tilstrekkelig grad.

Fjerning av dokk ikke urimelig mtp økonomien til ansvarlige eier

Vurderingen fra NIVA synser også på en ukvalifisert måte rundt kostnader ved en fjerning og evt utfordringer dette vil medføre. NMF har vært i kontakt med miljøer som antyder helt andre metoder og kostnader ved fjerning av dokken der denne vil deles opp i biter og heves del for del. **Det er snakk om kostnader ned mot 25-30 % av den totale kostnaden for fregatten.**

En kostnad NMF mener CCB må kunne bære.

CCB hadde for 2018 en omsetning på over en milliard og et resultat på 33 millioner. Både likviditet,soliditet og balanse er betegnet som god.

Norges Miljøvernforbund(NMF) klager på vedtaket om etterlatelse grunnet fare for skade på natur og miljø og de fullstendig feile signaler kommunen sender til storsamfunnet ved å tillate etterlatelse og krever omgjørelse av vedtaket.

For
Norges Miljøvernforbund



Kurt W. Oddekalv
Leder
Norges Miljøvernforbund



Jan - Hugo Holten
Saksbehandler marine, maritime og Industri saker

